

Sikkerhedsinstruks for Øresundsmiljøskolens båd KNURHANEN

Opdateret: 29. februar 2024 10.59

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Type, model, navn og kaldesignal og MMSI-nummer

Type: Åben glasfiberjolle - Mærke/model: POCA770 Open - Motor: Yamaha F250 4t 183,8kw - Fartøjsnummer: FTJ 8797 - Skibets navn: KNURHANEN - Kaldesignal: XPH 3895 - MMSI: 219025069.

1. Identifikation af rederen

Navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Københavns Kommune, Miljøtjenesten/Øresundsmiljøskolen, Afdelingsleder Henrik Gretoft, Gyldenløvesgade 15 - 1600 København V - tlf: 2612 4365, mail: hegret@kk.dk

2. Sejladsaktiviteter

Sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed: Sejlads med skoleelever i forbindelse med undervisning i biologi, samt sejlads med børn og voksne i forbindelse med kurser og oplevelsesture. Herudover diverse arbejdssejlads uden passagerer.

Der arbejdes med diverse fiske- og prøvetagningsredskaber fra båden (fiskegarn, ruser, bundhenter, vandhenter, bundskrab mm).

a) Sejladsområdet for sejlads (med passagerer): Fartsområde F2 - 10 sømil fra nærmeste kyst dog begrænset til Øresund ved sejlads hvor besætningen består af 1 person.

b) Sejladsperiode for sejlads (med passagerer): Sejlads med skoleelever og andre personer under 18 år kan foregå i hele året under forudsætning af at vandtemperaturen er minimum 10 grader (DMI) (anslået sejlperiode 1. Maj til 1. November)

Sejlads med personer fra 18 år kan foregå hele året og uanset vandtemperaturen, under forudsætning af at der bæres godkendt redningsvest og for årstiden egnet påklædning (termisk flydedragt, tørdragt, offshore sejlertøj)

c) Vejrforhold: Sejlads (med passagerer) udenfor Havnen aflyses ved vindstyrker over 6 (13,8m/s), sejlads i havnen vurderes på dagen af skibets fører.

d) Ved tæt tåge aflyses alle sejlads (med passagerer) udenfor havnen, sejlads i havnen vurderes på dagen af skibets fører.

e) Al sejlads aflyses ved torden. Igangværende sejlads afbrydes straks ved torden.

3. Identifikation af risici

De sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter: Mand over bord – grundstødning - kollision med andet skib, bøjer, vindmøller, drivende genstande – pludseligt ildebefindende – ulykker forårsaget af arbejde med diverse redskaber – maskinskade/motorstop – punktering – brand - nedkøling-forlis

4. Tiltag til at imødegå risici

Hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

a) Mand over bord:

Alle passagerer har ståplads om bord, med godt fodfæste samt mulighed for at holde sig fast med begge hænder og er instrueret i dette. Der sejles aldrig på en måde så passagererne udsættes for uventede og uhåndterlige dreje- og bremsekræfter samt bølgepåvirkninger.

NB: Se yderligere vedrørende håndtering af MOB i boks 8.

b) Grundstødning:

Alle bådførere har indgående kendskab til det farvand som besejles - skibet er udstyret med kortplotter med opdaterede søkort samt ekkolod.

c) Kollision:

Der sejles ikke udenfor havnen i tåge - alle bådførere har indgående kendskab til det farvand som besejles - skibes er udstyret med kortplotter med opdaterede søkort samt AIS transponder og radar.

d) Pludseligt ildebefindende:

Inden sejlads bliver passagererne bedt om at oplyse bådføreren om sundhedsforhold relevant for sejladsen.

e) Ulykker forsat af arbejde med diverse redskaber:

Redskaber som anvendes ombord er altid i god vedligeholdelsesmæssig stand. Besætningen har indgående kendskab til redskabernes anvendelse.

f) Hele skibet, herunder motoren, vedligeholdes efter udførlig vedligeholdelsesplan

Båden er udstyret med 6 hk nødmotor med intern tank og medbringer 10 Liter reservedunk.

g) Hul i skrog/bordfyldning: Hulrum i båden er fuldt med opdriftskum, hvorfor båden i princippet er "synkefri". I første omgang søges nærmeste land. Hvis det ikke er muligt kastes der anker og alle bliver i første omgang i båden mens der tilkaldes assistance via VHF. Hvis det skønnes nødvendigt, evakueres båden til de to 8 personers redningsflåder. (Bærbar VHF-dsc, AIS-sart og EPIRB medbringes i flåderne)

h) Brand: I tilfælde af brand forsøges ilden først slukket med den medbragte 6 kg håndbrandslukker. Lykkes det ikke straks at slukke ilden, evakueres båden til de to 8 personers redningsflåder, og det tilkaldes assistance, i første omgang via VHF. (Bærbar VHF-dsc, AIS-sart og EPIRB medbringes i flåderne)

NB: Se vedligeholdelsesplan for info om vedligeholdelse af motor og brændstofsysteem.

i) Nedkøling: Passagerer instrueres inden sejlads i at iføre sig varmere påklædning end man ville forvente at være iført på land. Der sejles ikke med termdragter da der kun sejles i sommerhalvåret og ved vandtemperaturer på minimum 10 grader. I bådens førstehjælpstaske findes altid 5 stk. folietæpper.

j) Forlis:

Via tiltagene beskrevet i punkterne b) c) f) h)

k) Lynnedslag:

Ved tiltag beskrevet i boks 2. punkt e)

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

Fartøjet:

Type: Åben glasfiberjolle - Mærke/model: POCA770 Open - Motor: Yamaha F250 4t 183,8kw

Konstruktionskategori: C) Kystfartøj konstrueret med henblik på sejlads i kystfarvande, større bugter, flodmundinger, søer og floder, hvor vindstyrken kan komme op på 6, og den signifikante bølgehøjde kan komme op på 2 m.

Udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

Førstehjælpstaske indeholdende, iltflaske til genoplivning, samt almindelig førstehjælpsspakke - Yamaha 6 hp 4t hjælpemotor med intern OG 10L reservedunk - Værktøjskasse (se bilag 4 for indhold) - Kortplotter (Garmin 8412xsv) med opdateret søkort og ekkolod - Stationær VHF DSC (Garmin 315I) - AIS transponder (Garmin Ais800 klasse B) - *Vandtæt bærbar VHF DSC (icom IC-M93D) - Pakke med nødraketter (2 stk. rød faldskærm) og signalblus (håndblus 3 stk. rød & 3 stk. hvid) - *Signalhorn - *Fastfind PLB/EPIRB (se bilag 6 for dokumentation af kodning) - 2 stk. 8 pers redningsflåder (Viking ISO 9650-1) - *Sikkerhedsinstruks - *Bådførers sønæringsbevis - *synsrapport/fartstilladelse fra søfartsstyrelsen - *besætningsfastsættelse - *gashorn - *vandtæt håndlygte - *håndkompas - *foldekniv - *Kaldesignalbevis, *ROC certifikat - *sundhedsbevis - Selvoppustelige redningsveste til alle ombord - 6 kg håndbrændslukker - øsekar - bådshage

NB: Udstyr mærket med * findes i nødkuffert.

Krav til passagerer/elever, f.eks. opførelse, pligter og kompetencer:

Der kræves ingen særlige kompetencer af passagererne, det er alene besætningens ansvar at sejladsen gennemføres på forsvarlig vis.

Elever skal minimum gå i 5. Klasse for at deltage i sejlads. Der sejles ikke med passagerer med helbredsproblemer som på nogen måde kan kompromittere sejladsen (vurderes af bådføreren, i tvivlstilfælde medtages passageren ikke).

Passagerer skal sidde ned på bænke forrest i skibet eller stå langs rælingen. Passagerer som står op under sejlads skal holde fast i søgelænder med begge hænder. Dette gælder fra passageren går ombord til passageren er tilbage i land, så længe bådføreren ikke har givet besked om andet.

6. Besætningen og dens kompetencer

Krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring: Besætningen består som udgangspunkt af én person (se bilag:

besætningsfastsætte).

Bådførere har som minimum: Duelighedsbevis for sejlads i handelsskibe (erhvervsduelighed) - VHF certifikat (ROC) - samt STCW søsikkerhedskursus.

Bådførere skal have indgående kendskab til: Farvandet som besejles - Bådens udrustning og mekanik herunder, motor, sikkerhedsudstyr og redningsmidler samt skibets navigations- og kommunikationsudstyr.

Bådførere skal som minimum have 30 timers sejlads erfaring i KNURHANEN eller sammenligneligt fartøj indenfor de sidste 2 år, inden de frigives til sejlads med passagerer. Sejlads erfaring kan optjenes ved arbejdssejlads eller ved sejlads med passagerer, under opsyn af bådfører. Inden ny bådfører frigives til sejlads med passagerer skal der gennemføres manøvrerkursus hvor der overfor erfarne bådfører skal demonstreres fuld kontrol med skibet, ro og overblik i følgende situationer: Høj fart (minimum 36 knob), bræt opbremsning, skarpe sving ved høj fart, manøvrering i smalle passager ved lav fart, at lægge fra og til land. Bådførere skal have gennemgået årlig øvelse i håndtering af MOB

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Operative begrænsninger, geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Der sejles med max 12 passagerer og op til 2 besætningsmedlemmer. For at kunne sejle som besætningsmedlem skal man som minimum have gennemgået København Kommune (BUF´s) årlige sikkerhedskursus og have opdateret sundhedsbevis.

Sejlads (med passagerer) er begrænset til Øresund mellem Gilleleje-Kullen og Falsterbo-Stevns Klint.

Sejladperiode for sejlads (med passagerer): Sejlads med skoleelever og andre personer under 18 år kan foregå i hele året under forudsætning af at vandtemperaturen er minimum 10 grader (DMI) (anslået sejlperiode 1. Maj til 1. November)

Sejlads med personer fra 18 år kan foregå hele året og uanset vandtemperaturen, under forudsætning af at der bæres godkendt redningsvest og for årstiden egnet påklædning (termisk flydedragt, tørdragt, offshore sejlertøj)

Vejrforhold: Sejlads (med passagerer) udenfor Havnen aflyses ved vindstyrker over 5 (10,7m/s), sejlads i havnen vurderes på dagen af skibets fører.

Ved tæt tåge aflyses alle sejlads (med passagerer) udenfor havnen, sejlads i havnen vurderes på dagen af skibets fører.

Al sejlads aflyses ved torden. Igangværende sejlads afbrydes straks ved torden.

Der må i alle tilfælde max sejles i en afstand på 10 sømil fra kysten.

Ved sejlads (med passagerer) om natten sejles der max 10 knob, højest 200m fra land og max vindstyrke 3 (5,4m/s).

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand: Båden er udstyret med to stk. ISO 9650-1, 8 personers redningsflåder, vandtæt bærbar VHF – DSC, AIS transponder, nødraketter og signalblus samt Fastfind PLB.

Alle bådførere har gennemgået STCW søsikkerhedskursus. Forholdsregler_ved_ulykke_1.Label
NB: Se afsnit 5 for detaljer om sikkerheds- og redningsudstyr.

Procedure for håndtering af mand over bord: I en MOB situation beskikkes en person ombord straks til udgik så bådføreren kan koncentrere sig om at manøvrere skibet. I første omgang forsøges personen altid optaget ved hjælp af redningskrans og kasteline, hvor motoren frakobles når den overbordfaldne er sikret med redningskrans. I situationer hvor den overbordfaldne ikke er i stand til at holde sig fast til redningskrans (f.eks bevidstløs) forsøges personen optaget i læsiden hvor skibet driver mod den overbordfaldne og motoren er koblet fra.

I situationer hvor bølgehøjden vurderes at være så stor at det vil være farligt at optage den overbordfaldne i læsiden, forsøges personen optaget i luvsiden, ved hjælp af bådshage hvor motoren frakobles når den overbordfaldne er inden for rækkevidde (bådshage).

NB: Der afholdes en årlig praktisk øvelse i håndtering af MOB

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Hvordan der kan tilkaldes hjælp:

Båden er udstyret med: Stationær VHF-DSC, Vandtæt bærbar VHF-DSC, Fastfind PLB(EPIRB), AIS-Sart, nødpakke med diverse nødraketter og signalblus, signalhorn.

Alle bådførere har VHF (ROC) certifikat.

Procedure ved sejlads kun ved skibsfører alene Skibsføreren bærer altid vandtæt bærbar VHF-dsc, enten i lukket lomme eller sikret til personen med line. Det tilstræbes at bådføreren altid er forbundet til bådens nødstop når motoren er tilkoblet.*Assttance.Label*

NB: Se afsnit 5 for detaljer om sikkerheds- og redningsudstyr.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land: Inden sejlads med passagerer udfyldes standart formular med angivelse af passagerantal samt planlagt rute/destination

Formularen hænges på opslagstavle på Øresundsmiljøskolen eller sendes som tekstbesked til betroet person i land.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Når alle passagerer er ombord og inden der lægges fra land, afgives generel sikkerhedsinstruktion.

Det er altid bådføreren som afgiver sikkerhedsinstruktionen.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå: Ved en utilsigtet hændelse tilstræbes det at der følges op samme dag. Opsamlingen sker ved mundtlig gennemgang af hændelsen. Der tages eventuelt et notat hvor hændelsen beskrives kort, sammen med beskrivelse af hvordan tilsvarende hændelse forhindres i fremtiden. Det overvejes ved samme lejlighed om der bør ændres i sikkerhedsinstruktsen. Ved ulykke gennemgås hændelsen altid samme dag og ledelsen i BUF inddrages. I alvorlige tilfælde kan der rekvireres professionel krisehjælp.